

Rahmenausschreibung
zum
Schwarzwald
Trial - Pokal
2025
der Trial-Sport-Vereini-
gung e. V.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

1. Präambel

Der Schwarzwald Trial-Pokal ist eine regionale Clubsport – Trial-Meisterschaft und wird von der Trial-Sport-Vereinigung e. V. organisiert. Diese Serie bietet leistungsorientierten Fahrer*innen einen Rahmen für einen regionalen Leistungsvergleich. **Die Serie hat den Anspruch die Fahrer*innen wie auch die Veranstalter so zu fordern bzw. zu fördern, dass diese angeregt und befähigt werden auch an nationalen DMSB – Veranstaltungen teilzunehmen bzw. solche auszurichten.**

Das Schwierigkeitsniveau dieser Serie liegt zwischen dem der Landes- / Jugend- Meisterschaften und dem der DMSB DM-Klassen.

Diese Rahmenausschreibung regelt die serienbezogenen Besonderheiten und verweist in allen anderen Punkten auf die Trial-Grundausschreibung Clubsport im folgenden TG genannt.

1., 1.2 und 1.3 der TG gilt zusätzlich zu dieser Präambel

2. Veranstaltungen und Veranstalter:

Es gelten 2.1, 2.3 - 2.6 der TG und folgende Serienergänzungen

2.2 Ausschreibung

entsprechend TG mit der Ergänzung: Jeder Veranstalter ist verpflichtet seine genehmigte Kurzausschreibung spätestens 3 Wochen vor der Veranstaltung auf der jeweiligen Vereins-Internet-Seite zu veröffentlichen und per Mail an [Ortwin Sann und die Sportleiter*innen](#) zu senden und in [Trial-Live](#) zu verlinken.

2.7 Veranstalter

Veranstalter müssen als eingetragene Vereine (e. V.) Mitglied in einem der DMSB-Trägerverbände sein und Mitglied der Trial-Sport-Vereinigung e. V (im Folgenden [TSV-Verein](#)) sein.

3. Teilnehmer*innen / Fahrer*innen / Helfer*innen

3.1 - 3.3 die TG ist wie folgt angepasst, und um die Punkte ab 3.4 erweitert

3.1 Wertungsberechtigung

Die Wertungsberechtigung im Schwarzwald-Pokal bezieht sich nur auf eine Meisterschaftsklasse und nur auf Fahrer*innen welche Mitglied in mindestens einem [TSV-Verein](#) sind, sich bei [Trial-Live](#) angemeldet haben und von EINEM [TSV-Verein](#) bestätigt wurden.

3.2 Doppelstart:

Bei Veranstaltungen bei denen am Vormittag die niedrigen Leistungsklassen starten, dürfen Fahrer*innen dieser Klassen zu Trainingszwecken am Nachmittag in der OPEN-Klasse starten, wenn eine ordentliche Nennung abgegeben wird und eine Startberechtigung nach 3.2 besteht. Starter*innen welche am Nachmittag in einer Wertungsklasse starten, dürfen am Vormittag NICHT in der Klasse OPEN starten.

3.3 Teilnahmeberechtigung

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

Auf- und Absteigende können von der Vorstandschaft für das Folgejahr festgelegt werden.

3.3 Helfer*innen

entsprechend TG.

3.4 Anmeldeschluss zu den Meisterschaftsklassen

Alle Fahrer*innen müssen sich persönlich, mit den Pflichtdaten, auf der Internetseite von [Trial-Live](#) eingeschrieben haben und von Ihrem TSV-Verein bestätigt worden sein. Wertungspunkte gibt es ab dem Lauf zudem die Einschreibung bestätigt vorliegt.

3.5 Dauerstartnummern in den Meisterschaftsklassen

Jede*r zur Meisterschaft genannte bzw. registrierte Fahrer*in erhält eine feste Startnummer welche für die ganze Saison gültig ist. Fahrer*innen aus [TSV-Vereinen](#), welche **nicht** zur Meisterschaft gemeldet sind können in der Tageswertung starten. Fahrer*innen in der Tageswertung haben keinen Anspruch auf Dauerstartnummern und erhalten keine Meisterschaftspunkte.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

3.6 Absteigen aus einer Klasse

Fahrer*innen, welche aus einer Klasse absteigen möchten, müssen sich schriftlich 4 Wochen vor der ersten Veranstaltung bei [den Sportleiter*innen](#) der TSV ([Kontaktdaten siehe 25. Vorstand](#)) melden. Über den Antrag entscheidet dann die Vorstandschaft.

3.7 Einstufung von Fahrer*innen in der Tageswertung

Über die Einstufung von Fahrer*innen welche nicht aus einem [TSV-Verein](#) kommen oder nicht an der Meisterschaft teilnehmen entscheidet das Schiedsgericht.

3.8 Aufsteigen in der laufenden Saison

Fahrer*innen können bis zum 3. Lauf in eine höhere Klasse wechseln. Sie erhalten ab diesem Zeitpunkt Wertungspunkte für die neue Klasse. Die vorher in TSV-Wertung gefahrenen Läufe zählen als gefahren, die erzielten Wertungspunkte werden nicht mitgenommen bzw. in der alten Klasse gestrichen. Ummeldungen sind unbedingt an [die Sportleiter*innen](#) der TSV zu melden. ([Kontaktdaten siehe 25. Vorstand](#))

4. Nennung / Nenngeld / Nennungsschluss

Es gelten alle Punkte der TG mit folgenden Ergänzungen

4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für alle Fahrer*innen 15,-- €

4.3 Nennungsschluss

Die TSV empfiehlt die Onlinenennung bis 15 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klassen offen zu lassen. Damit können noch vor Ort, über das Mobiltelefon, Nennungen mit den Stammdaten aus Trial-Live abgegeben werden. Ein vollständig ausgefülltes Nennungsformular muss unterschrieben abgegeben werden. Dem Veranstalter ist freigestellt einen anderen Nennungsschluss in seiner Veranstaltungsausschreibung festzulegen.

5. Klasseneinteilung, Startnummern, Startnummer tafeln

Aus der TG gelten die Mindestalter-, Jahrgangs- und die Hubraumregelungen:

Jugendliche und Erwachsene starten entsprechend ihrem Leistungsstand in den Meisterschaftsklassen.

5.1 Meisterklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden müssen:

Klasse 6B	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß ab 18 Jahre, Nummern 699-670
Klasse 5B	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß ab 18 Jahre, Nummern 599-570
Klasse 6A	Schildfarbe Gelb	Startnummer Schwarz Kinder bis 18 Jahre
	Antrieb: Elektro oder Verbrenner, ohne Kupplung	
Klasse 6	Schildfarbe: Rot	Startnummer Weiß bis 18 Jahre, Nummern 601-669
Klasse 5	Schildfarbe: Schwarz	Startnummer Weiß bis 18 Jahre, Nummern 501-569
Klasse 4	Schildfarbe: Grün	Startnummer Weiß
Klasse 3	Schildfarbe: Blau	Startnummer Weiß
Klasse 2	Schildfarbe: Weiß	Startnummer Schwarz

Elektro-Motorräder sind in allen Klassen wertungsberechtigt!

In den Meisterschaftsklassen werden 4-stellige Startnummern vergeben.

5.2 Sonderklassen welche vom Veranstalter ausgeschrieben werden können:

Klasse 1: Leibchen oder Schildfarbe: Gelb Startnummern Schwarz, kann zusätzlich als Tageswertung ausgeschrieben werden. Gelbe(r) Pfeil(e) mit Zusatzmarkierung(en) zur Unterscheidung zur 6A. Details zur Spurmarmarkierung werden bei der Veranstaltungs-Besprechung genannt. Die Dauerstartnummern aus der Trial-DM sollten in dieser Klasse übernommen werden.

Klasse OPEN Schildfarbe: Silbergrau Nummernfarbe: schwarz, Nummer von 50 bis 99.
Vormittagsklassen von 99 abwärts.
Nachmittagsklassen von 50 aufwärts.

Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer*innen fahren vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint. Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Fahrer*innen mit A / I – Lizenzen starten in der OPEN – Klasse, bzw. in der Klasse 1 falls ausgeschrieben.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

Es ist den Veranstaltern freigestellt weitere Sonderklassen, unter Beachtung von 3. auszuschreiben. Der flüssige Ablauf in den Meisterschaftsklassen darf dadurch nicht eingeschränkt werden.

Das Erstellen von Teilnehmerlisten in den Sonderklassen ist den Veranstaltern freigestellt.

Starter*innen in der OPEN-Klasse welche nicht regelmäßig im Veranstaltungsjahr in einer anderen Meisterschaftsserie in Klasse 2 oder 1 fahren, unterliegen grundsätzlich der Hubraum- und Altersbeschränkungen aus Punkt 5 der TG.

5.3 Startnummernschild

In allen Klassen wird ein Startnummernschild, ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfbüchsen so angebracht, dass dieses nicht über die Gabelholmen hinausragt. Die Nummern müssen mindestens 5 cm hoch und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein. In Klasse 1 kann auf das Nummernschild verzichtet werden, wenn ein Nummernleibchen getragen wird.

6. Technische Bestimmungen

entsprechend TG

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

entsprechend TG

8. Durchführung der Veranstaltung

8.1 Training

entsprechend TG

8.2 Veranstaltungsbesprechung

entsprechend TG

8.3 Start

entsprechend TG, mit der Ergänzung:

In der Veranstaltungsausschreibung müssen die Startzeiten **der einzelnen Klassen** angegeben werden.

8.4 Strecke

entsprechend TG

8.5 Fahrzeit

entsprechend TG, die Sektionsdurchfahrtszeit wird auf max. 90 Sekunden festgelegt.

8.6 Runde- / Durchfahrtskontrollen

entsprechend TG

8.7 Sektionen

entsprechend TG, mit folgenden Anpassungen:

Es sollen insgesamt mindestens 24 Sektionen, und pro Runde mindestens 7 Sektionen vorgesehen sein.

8.7.1 Ändern bzw. Streichen einer Sektion / Höhere Gewalt

entsprechend TG

8.7.2 Sektionsabnahme

entsprechend TG

8.7.3 Sektionsbesichtigung

entsprechend TG

8.7.4 Sektionswertung

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung: Den Fehler „Motor aus“ gibt es bei E-Motorrädern nicht.

8.8 Kontrolllisten

entsprechend TG. Die TSV empfiehlt generell das Führen von Kontrolllisten.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

9. Wertung

9.1 Fahrer*innen

entsprechend TG, mit folgender Ergänzung / Änderung: Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer*innen erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebene Ehrenpreise werden unter diesen Fahrer*innen ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

9.2 Veranstaltung

entsprechend TG

9.3 Mannschaft

Es ist keine Mannschaftswertung vorgesehen.

10. Wertungsstrafen

entsprechend TG, ergänzt um:

Abweichend von der Regelung in 10.2 TG darf bei einem Defekt das Motorrad getauscht werden, wenn dieses abgenommen ist, die Hubraumgrenzen eingehalten sind und der Wechsel von dem*r Fahrleiter*in bestätigt ist.

11. Rechtswegeausschluss und Haftungsbeschränkung

entsprechend TG

12. Versicherung

entsprechend TG

13. Haftungsausschluss

entsprechend TG

14. Freistellung von Ansprüchen des*r Fahrzeugeigentümers*in

entsprechend TG

15. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

entsprechend TG

16. Preise / Siegerehrung

Ergänzend zur TG gelten folgende Ehrenpreisregelungen:

In den Meisterschaftsklassen sind ab 5 Starter*innen in der Klasse mindestens 3 Pokale zu vergeben.

17. Sachrichter*innen / Sportwarte*innen / Schiedsgericht / Strafen

17.1 Sachrichter*innen / Sportwarte*innen

entsprechend TG

17.2 Schiedsgericht

entsprechend TG (3 Schiedsrichter*innen), mit folgender Ergänzung:

2 Schiedsrichter*innen werden vom TSV (und TSG) – Vorstand für jede Veranstaltung eingeteilt, ein*e weitere*r Schiedsrichter*in, welche*r nicht Fahrleiter*in sein darf, wird vom Verein benannt.

Die eingesetzten Schiedsrichter*innen / Sportbeauftragten müssen in der Kurzausschreibung namentlich erwähnt werden.

Die zu den Veranstaltungen von der TSV (und TSG) eingeteilten Schiedsrichter*innen sind zu finden unter:

<http://www.ortwinsann.de/tsg/2024/tsg2024.htm>

17.3 Strafen

entsprechend TG

18. Einsprüche

entsprechend TG

19. Besondere Bestimmungen

entsprechend TG

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

20. Links zu den zu Grunde liegenden Regelwerken:

Rahmenausschreibung Clubsport

http://clubsport-motorsport.de/dateien/DMSB_Rahmenausschreibung_Clubsport_Wettbewerbe.pdf

Trial - Grundausschreibung (TG)

http://clubsport-motorsport.de/dateien/09_GA_Clubsport_Trial.pdf

Organisatorische Regelungen zum Schwarzwald-Trial-Pokal:

21. Wertungsläufe

21.1 Streichergebnisse

Ab 5 Wertungsläufe ist ein und ab 7 Wertungsläufen sind zwei Streichergebnisse vorgesehen.

Dabei gilt, der Endlauf kann nur dann als Streichergebnis genutzt werden, wenn dieser auch gefahren wurde. Fahren Teilnehmende den Endlauf nicht, werden die Streichergebnisse nur auf die davor liegenden Läufe angewandt.

21.2 Termine

Die Termine und Veranstaltungen für die durchzuführenden TSV - Veranstaltungen werden im Internet unter www.ortwinsann.de veröffentlicht.

21.3 Terminanmeldung

Termine sind verbindlich bis zur JHV anzumelden. Terminänderungen bzw. Neuanmeldungen sind danach nur in Ausnahmefällen schriftlich der*in [1. Vorsitzenden](#) der TSV anzuzeigen. Der TSV-Vorstand entscheidet ob die Terminverschiebung möglich ist. ([Kontaktdaten siehe 25. Vorstand](#))

21.4 Ergebnisse und Ergebnismeldung

Die Meisterschaftsauswertung wird seit 2020 über das Portal <https://trial-live.de/> abgewickelt. Die Ergebnislisten und aktuellen Meisterschaftsstände sind dort einzusehen und herunterladbar. Weiterhin werden die Listen auch wie gewohnt bei Ortwin Sann einsehbar sein. Bei Rückfragen zu den Wertungen nehmt Ihr bitte mit den [Sportleiter*innern](#) der TSV Kontakt auf. ([Kontakte: 25. Vorstand](#)).

Bei Veranstaltern mit stabiler Internetverbindung bestehen über <https://trial-live.de/> folgende Möglichkeiten:

- Onlineverfolgung der laufenden Veranstaltung durch Darstellung der aktuellen Klassenstände
- Sobald Veranstalter die Tages-Ergebnislisten erstellt haben, sind diese auf dem Portal einsehbar.
- Anschließend ist dann auch der neue Meisterschaftstand auf dem Portal verfügbar.

Sofern Veranstalter nicht über einen stabilen Internetzugang verfügen, oder diese während der Veranstaltung gestört wird, sind die Daten ab dem Zeitpunkt auf dem Portal verfügbar ab dem Veranstalter sich wieder mit dem Portal verbinden.

22. Jahreswertung

22.1 Wertungspunkte

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Teilnehmende welche einen Lauf in Wertung beenden erhalten ab Platz 16 einen Wertungspunkt.

22.2 Bei Punktgleichheit an Saisonende

entscheidet:

- die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung im letzten, vorletzten usw. durchgeführten Lauf

22.3 Jahreswertungsberechtigung

Um in der Jahreswertung aufgenommen zu werden, müssen Meisterschaftsteilnehmende mindestens eine Veranstaltung in Wertung beendet haben. Fahrer*innen in Tageswertung haben keinen Anspruch zur Teilnahme an der Jahresendwertung und werden auch nicht aufgeführt.

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

23. Gebühren / Vergütungen

23.1 Gebühren, die von den TSV - Clubs an die TSV zu entrichten sind,

Alle entstehenden Kosten werden auf die Mitgliedsvereine umgelegt.

23.2 Die Mitgliedsvereine der TSV bekommen eine Rechnung über den Jahresbeitrag.

23.3 Der jeweilige Rechnungsbetrag ist bis spätestens 3 Wochen nach Rechnungseingang auf das in der Rechnung genannte Konto der TSV zu überweisen.

23.4 Vergütungen für Veranstaltende von TSV-Veranstaltungen sind nicht vorgesehen.

24. Jahreshauptversammlung / Meisterschaftsehrung

24.1 Die Jahreshauptversammlung für das Sportjahr **2025 findet am 23.11.2025** als Online-Versammlung statt. Die Einladung wird zur gegebenen Zeit verschickt.

24.2 Die Meisterschaftsehrungen finden am Abend nach dem Endlauf statt. Die exakten Infos zur Örtlichkeit und zum Ablauf werden rechtzeitig bekannt gegeben.

24.3 Preise

In jeder Klasse erhalten mindestens 25% der Platzierten einen Ehrenpreis. Für die drei Erstplatzierten gibt es mindestens jeweils einen Pokal, wenn es mindestens 5 Startende eingeschriebene sind.

Der*die beste Fahrer*in der Klasse 2 erhält den TSV-Pokal 2024. Zusätzlich erhält diese Person für ein Jahr den TSV-Wanderpokal. Wird der TSV-Wanderpokal von ein und derselben Person dreimal in ununterbrochener Folge gewonnen verbleibt der Pokal bei dieser Person.

Ehrenpreise sind bei der Meisterschaftsehrung persönlich in Empfang zu nehmen. Fahrer*innen, die zur Meisterschaftsehrung des Schwarzwald-Trial-Pokal ohne schriftliche Entschuldigung nicht anwesend sind, erhalten keinen Pokal. Eine Nachsendung erfolgt nicht.

25. Vorstand der TSV Südwest e. V.

Michael Götz
1. Vorsitzender
E-Mail: michael.goetz(at)msc-hornberg.de

78583 Böttingen, Schulstraße 9
Tel.: 07429 5391178 Fax: 5391331 Mobil: 0170 310 7224

Armin Prutscher
2. Vorsitzender
E-Mail: aprutscher(at)web.de

78239 Rielasingen-Arlen, Eichendorffstr. 5
Tel.: 07731 29554 Mobil: 0160 9505 1649:

Matthias Heuschkel
Schatzmeister
E-Mail: heuschkel-trial(at)freenet.de

64678 Lindenfels, Steinweg 24
Telefon: 06255 726 9615 Mobil:

Ines Vetter
Schriftführerin
E-Mail: inesvetter(at)gmx.net

71083 Herrenberg, Brühlstr. 1-1
Mobil: 0157 8973 8490

Gerd Oberle
1. Sportleiter
E-Mail: goberle(at)bbeo.de

76473 Iffezheim, Nelkenstr. 2
Tel.: 07229 307274 Fax: 307273 Mobil: 0172 874 1161

Ralph Oberle
2. Sportleiter*in
E-Mail: oberle.ralph(at)gmail.com

76473 Iffezheim, Astrid-Lindgren-Str. 5
Tel.: +49 7229 6238 698 Mobil: +49 162 4670 775:

Kassenprüfer:

Martin Göppert, 77790 Steinach, Mühlbach 11, Tel. 07832 979168 Mobil: 0151 22720162
Email: sportleiter(at)msc-welschensteinch.de

Jochen Isak, 78239 Rielasingen, Kleiststraße 3, Tel. 07731 23422 Mobil: +49 170 7628346
Email: jochen.isak(at)t-online.de

Schwarzwald-Trial-Pokal Rahmenausschreibung 2025

(Änderungen: Gegenüber 2024 sind kursiv dargestellt.)

26. TSV – Mitgliedervereine

Motorrad-Club Baden-Baden e. V. im ADAC, Ralph Oberle, Astrid-Lindgren-Str. 5, 76473 Iffezheim,
Tel: 07229 6238697 Fax: Mobil: +49 162 4670 775 Email: sportleiter(at)mcbb.de

Motorsportfreunde Neusatz e. V. im AvD, Achim Noack, Kleinsteinbacherstraße 15, 76228 Karlsruhe
+49 (0)721 - 9890552 Fax Mobil: Email: info(at)msf-neusatz.de

AMC-Unterer Breisgau e. V. im ADAC, Bernd Willm, Denzlingerstr. 25, 79312 Emmendingen
Tel. 07641 9622 122 Fax Mobil:+49 1522 2551 600 Email: vorsitzende1@amc-unterer-breisgau.de

MSC Hornberg e. V. im DMV, Dieter Lauble, Ziegelhüttenweg 1, 77709 Oberwolfach
Tel. 07834 866842 Fax: Mobil: +49 151-41894728 Email: d.lauble@msc-hornberg.de

RMSC Oelbronn e. V. im ADAC, Edgar Kindsvogel, Im Traubenacker 18b, 76703 Kraichtal-Münzesheim
Tel. 07250 92376 Fax 92378 Mobil: Email: ekivo(at)aol.com

MCH Singen e. V. im DMV, Armin Prutscher, Eichendorffstr 5, 78239 Rielasingen-Arlen
Tel. 07731 29554 Fax: Mobil: 0160 9505 1649 Email: aprutscher@web.de

MSC Falke Sulz e. V. im ADAC, Dominique Breiner, Am Bildstöckle, 72401 Haigerloch
Tel. 07474 4567 538 Fax: Mobil: 0179 4037 977 Email: db-nick@gmx.de

MSC Schatthausen e. V. im DMV, Matthias Waldi, Oberdorfstr. 60, 69168 Wiesloch
Tel. 06222-75220 Fax: Mobil: Email: matthiaswaldi@t-online.de

MSC Welschensteinach e. V. im ADAC, Sportleiter: Martin Göppert, Mühlbach 11, 77790 Steinach
Tel. 07832 979168 Fax: 07832 979167 Mobil: 0151 22720162 Email: sportleiter@msc-welschensteinach.de

SAM Sportkommission, Elmar Fraefel, Rosenstraße 5a, CH - 9247 Henau Schweiz
Tel. 0041 719518294 Fax 0041 719553794 Mobil: +41 79 252 8588 Email: elmarfraefel(at)bluewin.ch

Bitte Änderungen der Kontaktdaten zeitnah melden!